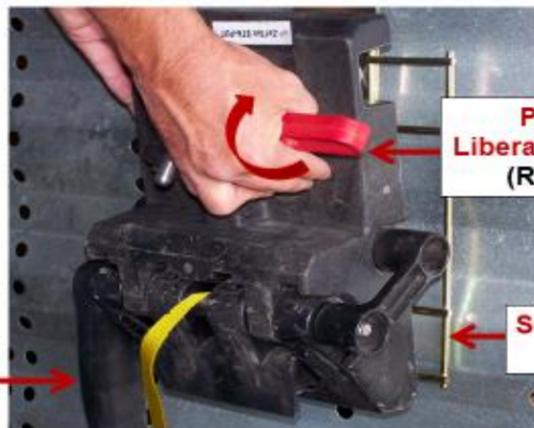


Aplicación: PASO 1



Retire el Chock Sta-Put™ del panel lateral.

Paso # 1: Sosteniendo la *Palanca de Liberación del Chock*, jale hacia arriba para liberar el Sta-Put™ del *Soporte Universal de Chock* del panel lateral.



Palanca de Liberación del Chock (Roja o Verde)

Soporte Universal del Chock

Brazo de Contención

Aplicación: PASO 2



Gire la(s) placa(s) frontal(es) del Sta-Put™ para posicionarlas.

Paso # 2: Gire la(s) *Placa(s) Frontal(es)* Sta-Put™ a su posición (Alta, Media o Baja). Siga los lineamientos del fabricante del vehículo y de la AAR para la posición más alta aceptable



Gire la *Placa Frontal* hacia arriba para posicionarla.



Posición "Alta": Ambas placas frontales, larga y corta están hacia arriba.



Posición "Media": La placa frontal larga está abatida y la corta está hacia arriba.



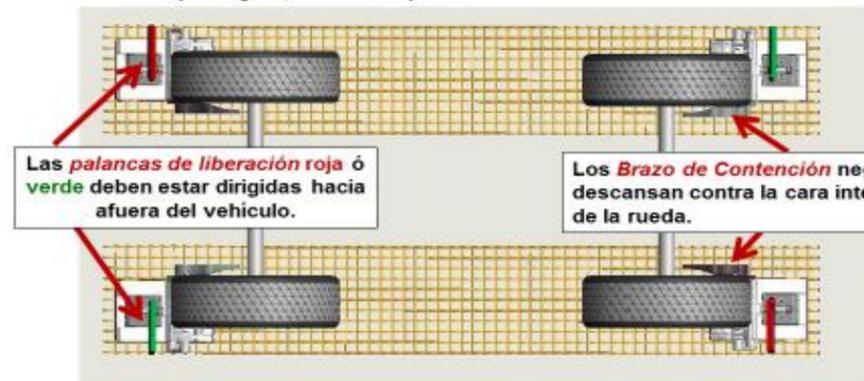
Posición "Baja": Ambas placas frontales, larga y corta están abatidas.

Aplicación: PASO 3



Aplicación de los chocks Sta-Put™ (4 por vehículo).

Paso # 3: Un (1) chock Sta-Put™ es colocado en el lado exterior de cada rueda. Se requieren (4) chocks por vehículo como se muestra a continuación (2 Rojos, 2 Verdes).



Las *palancas de liberación roja* ó *verde* deben estar dirigidas hacia afuera del vehículo.

Los *Brazo de Contención* negros descansan contra la cara interior de la rueda.

Aplicación: PASO 4



Colocación de la eslinga del Sta-Put™.

Paso # 4: Antes de colocar el Sta-Put™ contra la rueda, asegúrese que la eslinga no obstruye la placa frontal.



Incorrecto



Correcto = La eslinga no obstruye la placa frontal.

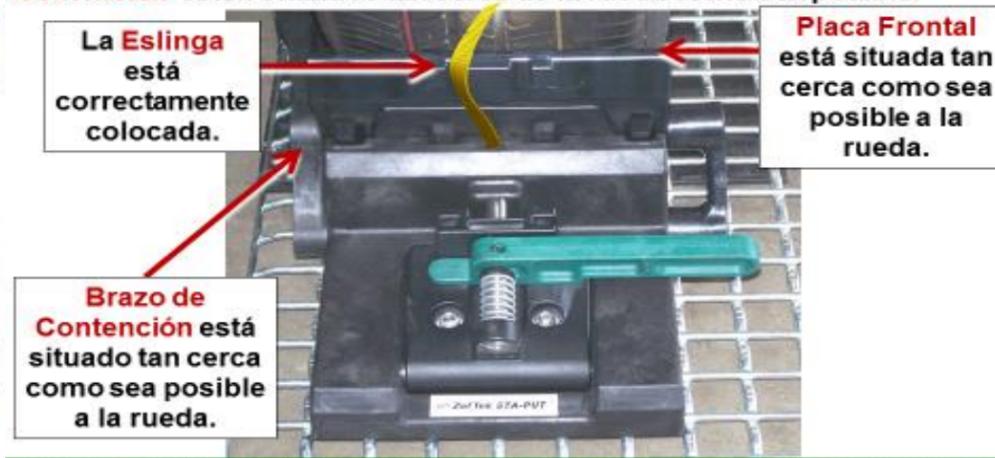
Quitar la eslinga de la placa frontal antes de colocar contra la rueda.

Aplicación: PASO 5



Posicionamiento del dispositivo Sta-Put™ contra la rueda.

Paso # 5: Asegúrese que ambas *Placas Frontales* y el *Brazo de Contención* estén situados tan cerca de la rueda como sea posible.*



La *Eslinga* está correctamente colocada.

Brazo de Contención está situado tan cerca como sea posible a la rueda.

Placa Frontal está situada tan cerca como sea posible a la rueda.

* Los lineamientos de la AAR permiten hasta 3/4" de espacio entre el chock y la rueda del vehículo.

Aplicación: PASO 6



Use la Palanca de Liberación para acoplar el Perno Pasador.

Paso # 6: Empuje hacia abajo o párese sobre el *Block Articulado* negro. Después, empuje la *Palanca de Liberación* hacia la rueda para acoplar el perno pasador.



#1- Empuje ó Pise el *Block Articulado* ...

#2 ...después empuje la *Palanca de Liberación* hacia la rueda para acoplar el perno pasador.

Aplicación: PASO 7



Colocación de la Eslinga y enganche del Gancho-J.

Paso # 7: Coloque la eslinga alrededor de la superficie de la llanta. Extienda la eslinga a la longitud necesaria y asegure el Gancho J a la rejilla (en línea vertical de la llanta hacia abajo aproximadamente).

TIRE CON FUERZA para asegurar.



A) Coloque la eslinga alrededor de la llanta.

C) Asegure el Gancho-J a la rejilla.

B) Asiente las *Cuñas de Retención* al dibujo.

D) La eslinga debe quedar vertical a la llanta. **TIRE CON FUERZA para asegurar.**

Remoción:



Liberación del Sta-Put™ de la rejilla.

Remoción: #1 Empuje la *Palanca de Liberación* hacia afuera de la rueda para desacoplar el Perno Pasador. #2 Retire el Sta-Put™ de la rueda (para liberar los dientes enganchados a la rejilla). #3 Levante el chock para sacarlo.



#2 Jale el Sta-Put™ hacia atrás y arriba para liberar los dientes enganchados a la rejilla.

#3: Retire el Sta-Put™ de la rejilla.

#1: Desacople el *Perno Pasador*.

Almacenaje del Sta-Put™:



Asegure el Sta-Put™ al soporte del panel lateral.

Almacenaje: #1) Jale las *Placas Frontales* hacia arriba, después pliegue a "Baja" (o posición de almacenaje). #2) Con el *Brazo de Contención* apuntando hacia el deck, enganche la *Palanca de Liberación* para asegurar el chock al Soporte Universal para Chock de ZefTek.



Jale la *Placa Frontal* hacia arriba, luego...

...pliegue a posición baja de almacenaje.

#1: Pliegue las *Placas Frontales* a la posición de almacenaje (Baja).

Enganche la *Palanca de Liberación* para asegurar al *Soporte Universal para Chock*.

#2: Asegure el Sta-Put™ al *Soporte Universal para Chock* del panel lateral.